



+34 924 00 86 71
+34 924 00 56 10

+invest@juntaex.es


@investext


investinextremadura

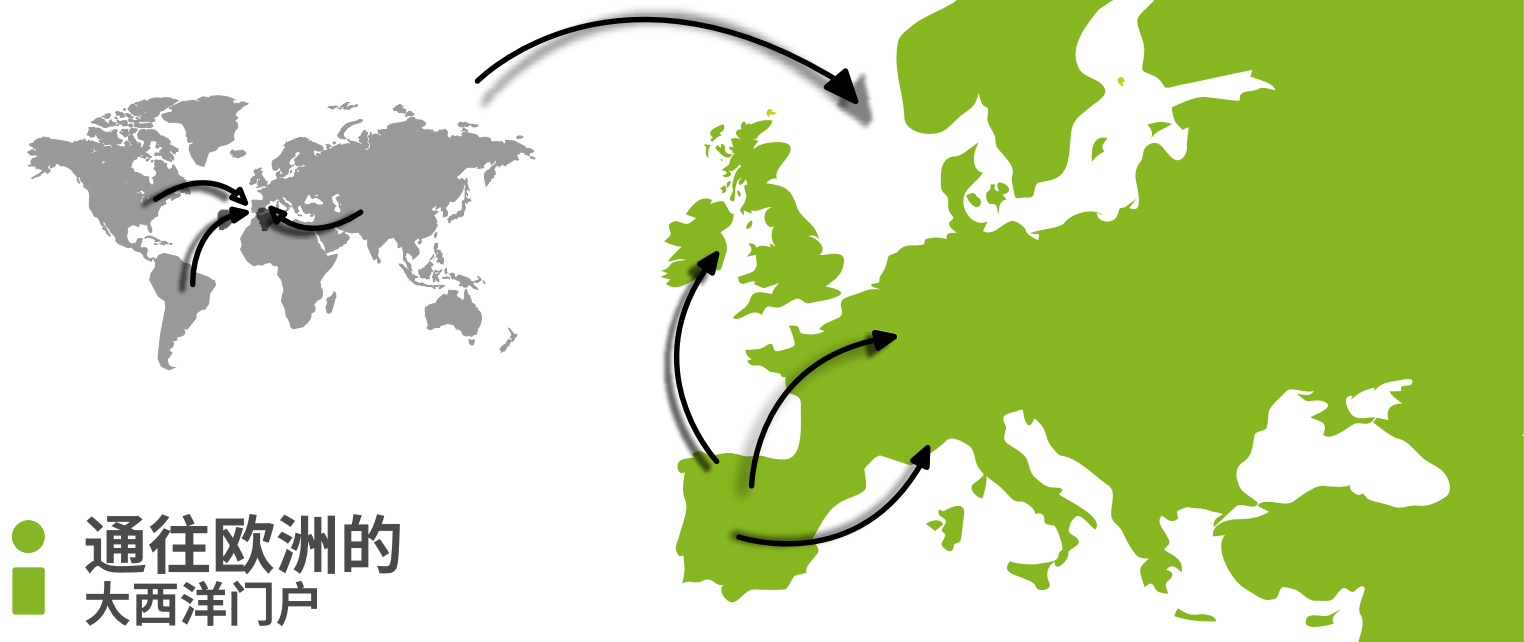
www.investinextremadura.com



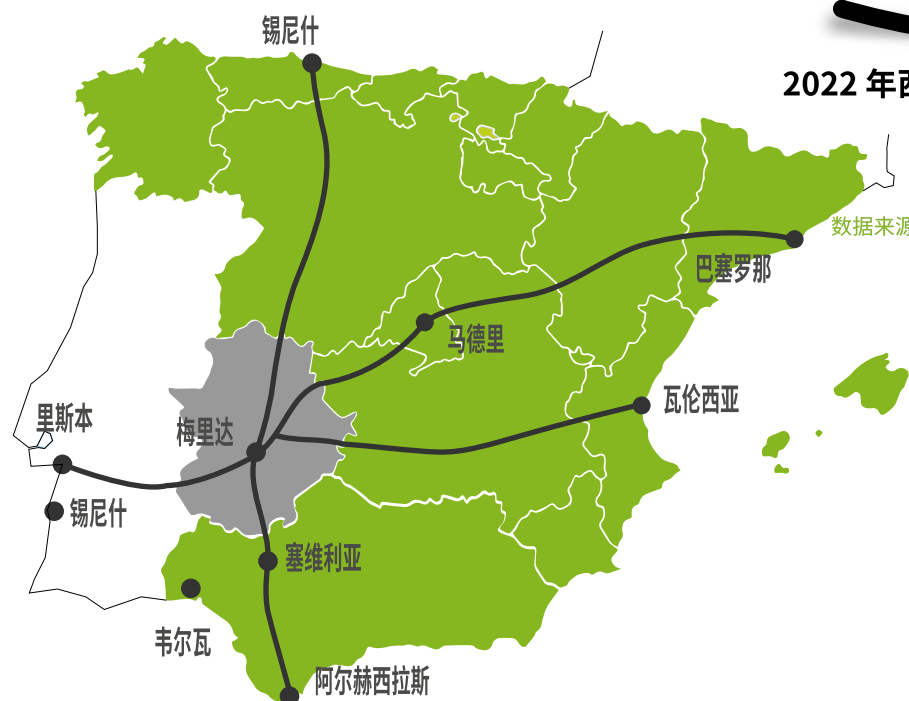
电动汽车产业链价值

 JUNTA DE
 EXTREMADURA

区位优势



坐拥伊比利亚半岛之战略要津



2022 年西班牙国内生产总值 (GDP) 数据

GDP 增长 5.8%
GDP 总量达到 1.5 万亿欧元
人均收入 (PCI) 达到 28,160 欧元
数据来源: 西班牙国家统计局

2022 年西班牙国内生产总值 (FDI) 数据

全球 FDI 流入量位居第 12 位
全球 FDI 流出量位居第 12 位
数据来源: 经合组织 (OECD) 发布的 FDI 统计数据

根据科尔尼咨询公司发布的外商直接投资信心指数, 2022 年西班牙在全球投资市场中的排名跃升至第 8 位

数据来源: 2022 年科尔尼咨询公司外商直接投资信心指数



公路交通方面, 埃斯特雷马杜拉自治区与马德里、塞维利亚及里斯本 (均在两小时车程内) 紧密相连, 自治区内部各主要市镇之间同样构建了完善的公路网络。

铁路运输方面, 自治区内的工业区设有多样联运车站, 货物可通过此车站直接接入 TEN-T (Trans-European Transport Network, 泛欧交通运输网络) 框架下的欧洲铁路走廊, 通往锡尼什港及阿尔赫西拉斯港。

机场设施: 巴达霍斯机场作为自治区内的重要航空节点, 提供与马德里及巴塞罗那两大国际机场的直飞航线。此外, 从自治区出发, 通过公路交通只需两小时即可抵达塞维利亚及里斯本的国际机场。

区域扶持政策

● 欧盟“目标 1”地区
■ 广泛的扶持资助政策

科研与开发
科研开发经费
资 助

人 力 资 源
长期雇用激励措
施与社保缴费退
税 优 惠

出 口 鼓 励
企业国际化激
励 措 施

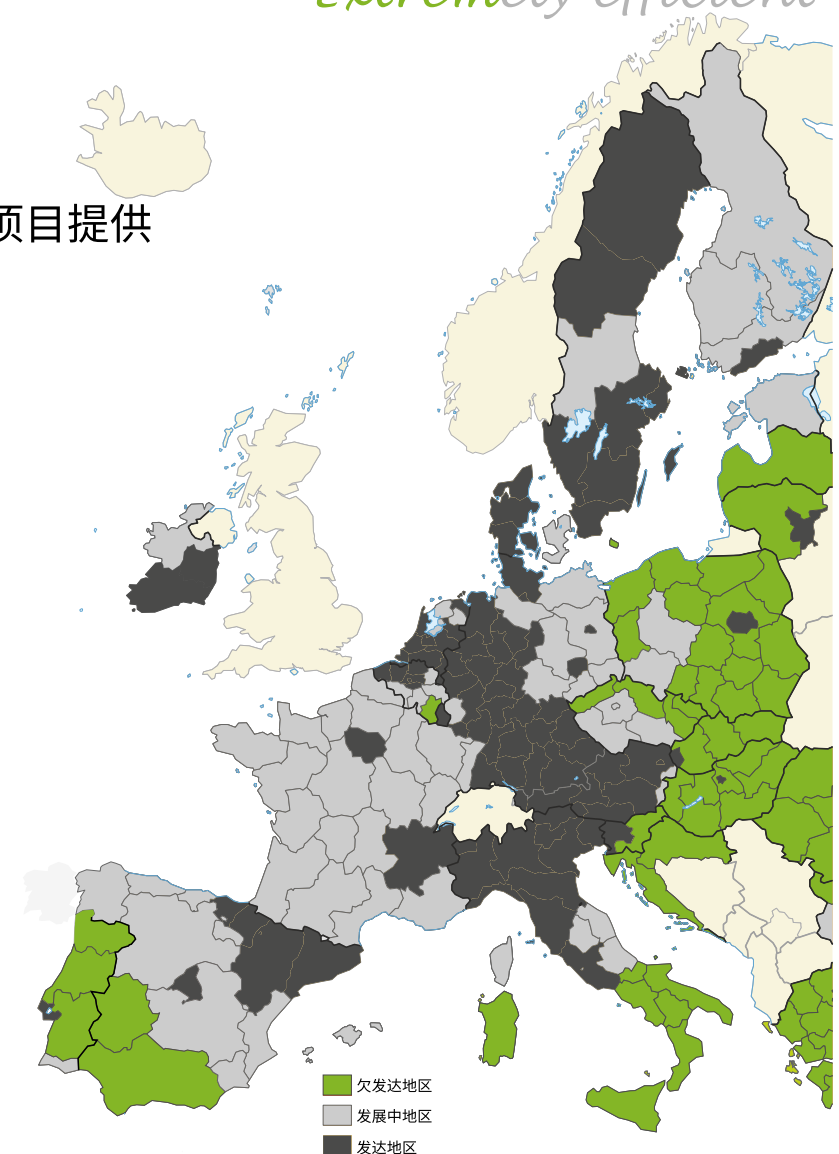
人 才 培 训
为战略培训计
划 提 供 资 助

招商引资优
惠 政 策
对符合条件的
资本支出提供
无 偿 资 助

● 优先融资支持, 为投资项目提供
■ 最大额度的资助

中小企业
融资支持

60%
小型公司
50%
中型公司
40%
大型公司



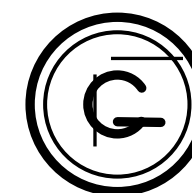
● 自治区政府将通过旗下 **风险投资** 公司, 扮演战略性
■ 的机构合作伙伴角色

● 满足区域重点商业项目 (**PREMIA**)
■ 认证的标准:

- 申报性质为公用事业或社会利益项目。
- 在整个区域行政流程中享有优先权和加急处理, 缩短原有的审批期限。
- 城市规划或建筑许可手续可简化为咨询评估程序。
- 可出于通路、通电、通水等目的进行征用。
- 直接发放就业津贴。



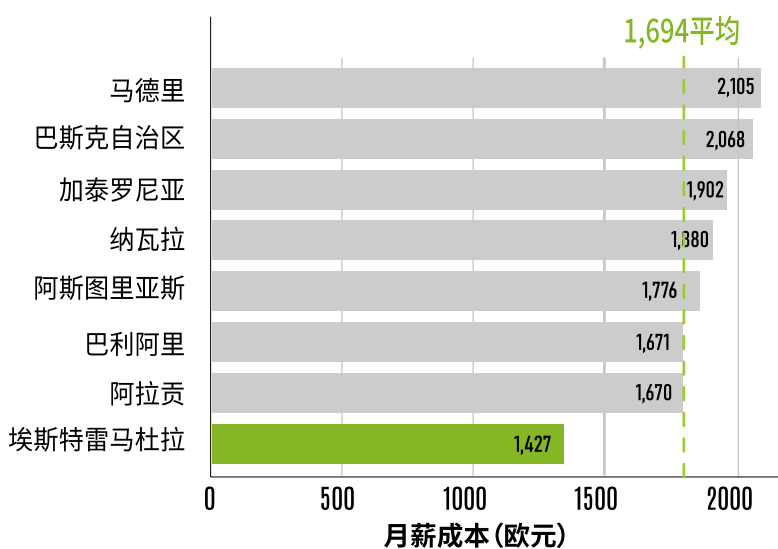
Sodiex



PREMIA 项目
符合地区利益
的企业项目

成本优势

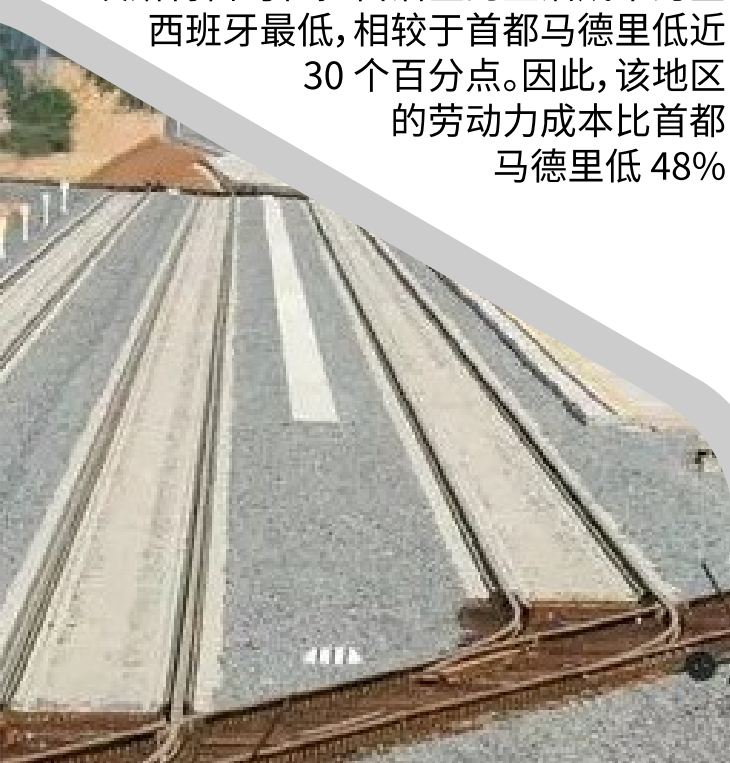
● **埃斯特雷马** 杜拉自治区提供西
 班牙最具竞争力的 **劳动** 力成本



埃斯特雷马杜拉自治区的劳动力成本仅为 1.426 欧元,为西班牙国内最低水平,相当于全国最高劳动力成本的 67.77%。

经济 福祉

埃斯特雷马杜拉自治区的生活成本为全西班牙最低,相较于首都马德里低近 30 个百分点。因此,该地区的劳动力成本比首都马德里低 48%



西班牙整体的劳动力成本较欧盟 12 个最大经济体的平均值低出30%。

西班牙
比欧盟十二大经济体平均水
平低 30%

来源:欧盟统计局



数据来源:庞培法布拉大学



工业基础设施福祉 成本低廉

埃斯特雷马杜拉自治区内工业用地价格极具竞争力,是全欧洲最具投资吸引力的地区之一。

数据来源:欧盟统计局劳动力成本和收入调查

- 为大型工业提供用地,配备了满足标准消费需求的供应基础设施,这些工业园区还设有多式联运铁路码头和物流联络点,便于运输和物流。是全欧洲最具投资吸引力的地区之一。
- 对位于中等规模城镇中工业区的小企业提供用地和仓库。



三大工业园区与 TEN-T 铁路走廊紧密相连

地处西班牙与葡萄牙边境的巴达霍斯,与 A-5 高速公路(马德里-里斯本)相接的大型物流节点。该节点总占地面积超过 510 公顷,其中首期开发工程已覆盖60公顷。该节点内建有一座铁路车站(旱港),设计年运输能力高达 376,320 吨,能够安全、高效地承载长度长达 750 米的列车。



位于自治区腹地的梅里达,连接 A-5 高速公路(里斯本-马德里)和 A-66 高速公路(希洪-塞维利亚)的物流节点,占地面积超过 207 公顷。该节点内建有一座铁路集装箱中心站,设计年集装箱处理能力为 6 万个,可容纳长度最长为 600 米的列车。



坐落在埃斯特雷马杜拉自治区东北部的纳瓦尔莫拉尔德拉马塔市。是一片总面积超过 425 公顷的现代化工业聚集区。该区域无缝对接 A-5 高速公路(里斯本-马德里),交通便捷。该节点内建有一座铁路集装箱中心站,设计年集装箱处理能力高达 6 万个,可容纳长度最长为 600 米的列车。



创新与劳动力

- 该地区居民中接受过高等教育的
- 口比例高于欧洲其他地区。

完成高等教育的 30~34岁人口比例	
马德里自治区	53.6
西班牙	46.7
葡萄牙	43.7
瓦伦西亚	43.3
欧盟 28 国	41.6
安达卢西亚	39.6
德国	37.8
埃斯特雷马杜拉	34.1
意大利	26.8
罗马尼亚	24.8

数据来源:欧盟统计局 2022 年统计数据

埃斯特雷马杜拉大学培养了大量科学、技术、工程、数学专业 (STEM) 毕业生,能够充分满足该地区技术服务行业及现有企业对相关专业人才的需求。



科学、技术、工程、数学专业 (STEM) 毕业生人数			
科学、技术、工程、 数学专业 (STEM)	女性	男性	总数
科学	969	612	1581
技术	35	120	155
工程	159	355	514
数学	7	13	20
总数	1457	803	2.270

数据来源:埃斯特雷马杜拉大学,2021~2022 学年

- 国际能源储存
- 研究与创新中心



伊比利亚能源储存研究中心 (CIIAE) 应运而生,旨在应对并解决那些对提升绿色能源生产系统可管理性起决定作用的科学技术挑战。



伊比利亚能源储存研究中心 (CIIAE) 致力于成为在全球范围内覆盖从材料物理化学基础到规模化应用全链条储能研究的权威机构,集公共部门支持的基础学科研究、公私合作驱动的技术开发与商业创新于一体。



伊比利亚能源储存研究中心 (CIIAE) 将依托一个专注于“能源转型”价值链的科技中心与工业基地,旨在通过科研与技术创新活动,实质性地推动新商业生态的创建与吸引。



CIIAE 发展目标

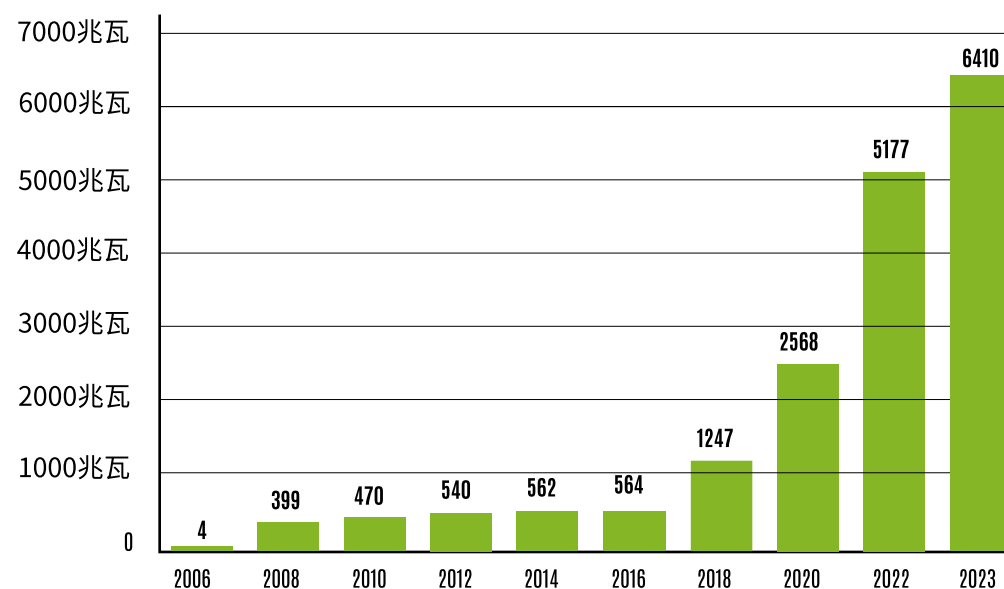
- 部署基于锂离子技术的储能技术及开展氢能工业应用。
- 大规模氢能产业中的生产、存储与运输。
- 顶尖的科学研究。
- 吸引人才到本区域就业。
- 成为招商引资的锚点

● 可再生能源

● 埃斯特雷马杜拉自治区是西班牙光伏能源领域的领头羊



过去四年间, 该地区的装机容量容量翻十番, 占西班牙全国总量的 25.1%。



每四个兆瓦的光伏项目中, 就有一个位于埃斯特雷马杜拉。欧洲规模最大的两座光伏电站均坐落在这个地区, 两电站单站装机容量均超过 500 兆瓦。

● 农村公共土地数据库: 定位自用光伏电站的工具

埃斯特雷马杜拉自治区建立了地理定位的数据库, 收录了区内 400 多个市镇所辖全部地块信息, 数据内容还包括电力、光纤及燃气供应网络、水源等配套设施情况。

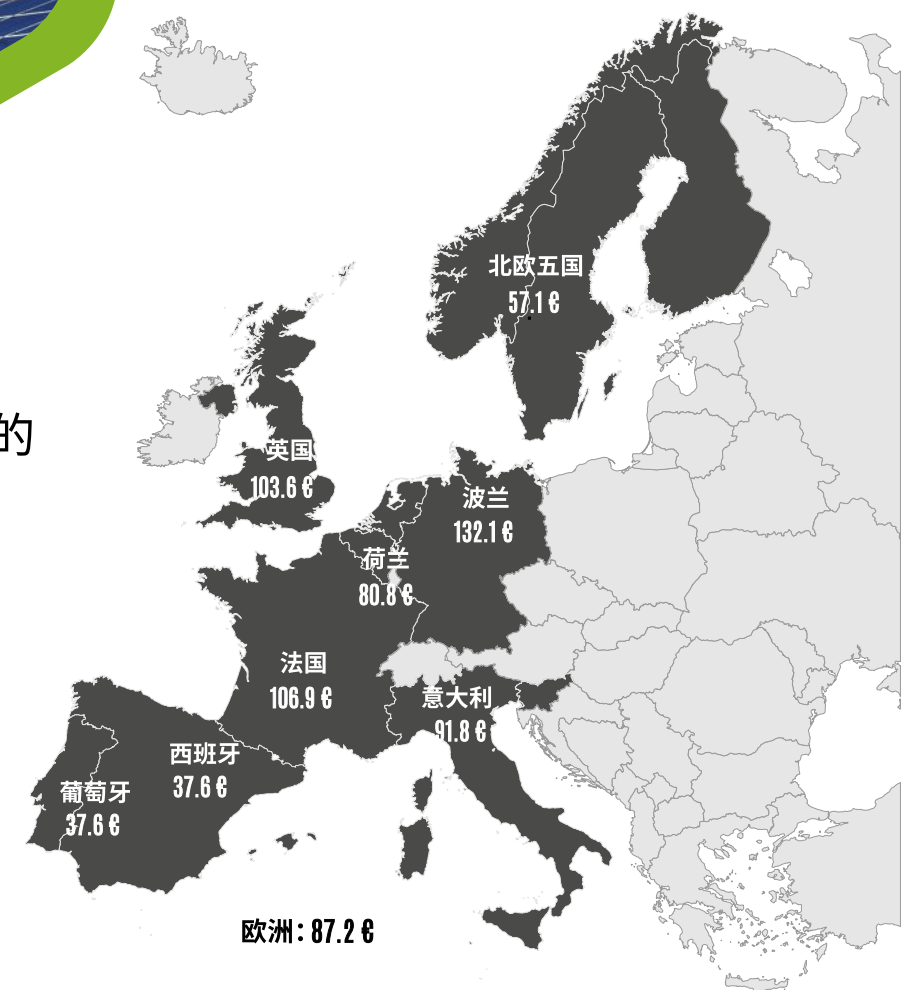
借助这一工具, 我们已经成功标识出超过 70 处潜在选址, 用于定位 远景集团 (Envision) 或 钻石公司 (Diamond Foundry) 等项目的光伏电站选址。



● 西班牙拥有最具竞争力的购电协议 (PPA) 成本

PPA 成本仅为 37.6 欧元/兆瓦时。此外, 过去数年中, 在签署的建立了地理定位的数据库数量以及总装机容量方面, 西班牙在欧洲与英国市场中均处于领先地位。

数据来源: 佩克萨帕克 (Pexapark)



● 埃斯特雷马杜拉自治区已经成为零排放、平价能源投资理想目的地

埃斯特雷马杜拉自治区已成为追求经济实惠、零碳排放能源项目的投资首选地。离网型光伏电站可实现完全独立于能源市场的自主供电。

针对最新在埃斯特雷马杜拉落地的绿地项目, 将通过与电力生产商签订购电协议 (PPA), 确保项目获得稳定的电力供应。目前, 已有项目考虑以接近 20 欧元/千瓦的价格建设自用光伏电站。



采矿业能源转型

● 埃斯特雷马杜拉自治区是西班牙
■ 锂、镍资源开发的领军地区

位于卡塞雷斯省的瓦尔德弗洛雷斯锂矿 (Valdeflores Mine, Cáceres), 其初步估算资源量为 1.113 亿吨, 含锂氧化物 (Li_2O) 品位为 0.61%, 锡含量为 206 ppm (以 0.10% 的锂为限)。在欧洲范围内, 该矿有望成为第二大锂矿。根据《经济复苏和转型战略性计划》电动汽车项目 II (PERTE VEC II) 征集提案, 西班牙工业、贸易与旅游部已向 EXTREMADURA NEW ENERGY 公司首个能源转型工业厂拨款 1882 万欧元, 该厂年产能将达到 33,000 吨氢氧化锂。

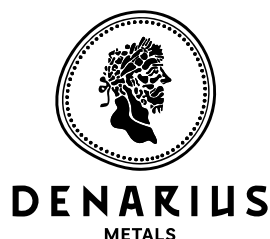


位于卡塞雷斯省的拉斯纳瓦斯镍矿 (Las Navas Mine, Cañaveral) 由 LITHIUM IBERIA S.L. 公司运营。初步资源与储量评估显示, 该矿拥有约 130 百万吨矿石资源, 平均锂品位为 2.245g/t, 预计可开采储量为 41.90 百万吨。

LITHIUM IBERIA 计划向矿场和氢氧化锂厂中投资 14.3 亿欧元, 以实现年产 33,000 吨锂氢氧化物, 并在项目生命周期 (26 年) 内创造 700 个就业岗位。氢氧化锂厂项目已获得 1330 万欧元援助, 总投资额达 8860 万欧元。

1994 年发现的阿瓜布兰卡镍铜矿 (Aguablanca Mine), 是西班牙少数能够生产镍、铜的矿山之一。该铜矿近期被 Denarius Metals 公司收购。

该矿地下开采计划已获地区矿业主管部门批准, 2017 年获批的环境影响评估仍在有效期内。矿山地面设施 (包括选矿厂) 状况良好, 预计将于 2024 年 6 月恢复维护作业。

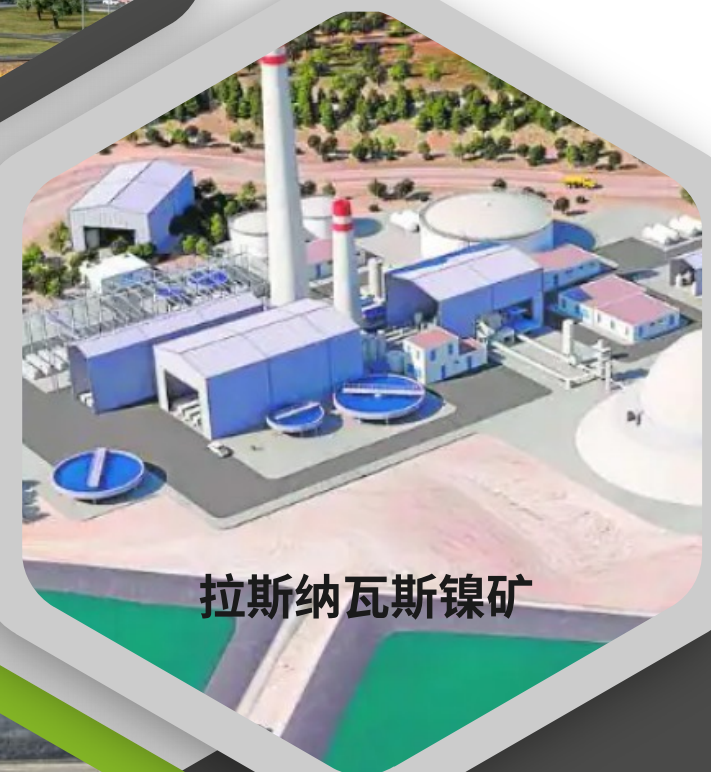


瓦尔德弗洛雷斯锂矿



Li

拉斯纳瓦斯镍矿



Li

阿瓜布兰卡镍铜矿



Ni

● 其他价值链环节

- 一座锂正极材料工厂即将在**卡尼亚维拉尔**落成。
- 多家跨国企业亦展现出强烈的跟进意愿

Phi4Tech 计划在卡尼亚维拉尔市建立一座为超级电容器电池制造提供锂正极材料的工厂，这些电池将在其位于巴达霍斯的工厂完成整体组装。

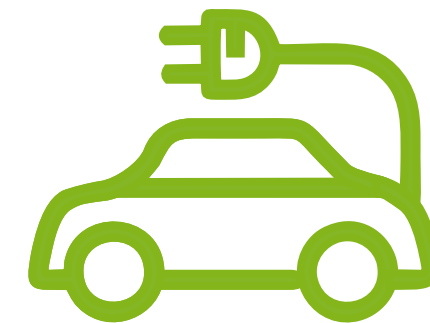
项目总投资额预计为 2 亿欧元，在卡纳维拉尔市生产锂正极将直接创造 360 个工作岗位。

埃斯特雷马杜拉自治区内的巴达霍斯、梅里达 以及纳瓦尔莫拉尔德拉马塔三大工业园区因其广阔的工业用地，吸引了众多跨国企业的关注，纷纷发来建厂申请。

广阔的工业用地可供开发



**INVEST IN
EXTREMADURA**
Extremely efficient



所有筹建项目均希望通过获得来自埃斯特雷马杜拉新能源 (Extremadura New Energy)、锂业伊比利亚 (Litium Iberia) 和德纳里乌斯金属 (Denarius Metals) 等锂氢氧化物和镍供应商的支持，以及如远景 (Envision) 或 Phi4tech 等电池制造客户的深度合作，从而获得竞争优势。

尽管受到保密协议的约束 (NDA)，我们无法详尽披露这些企业的具体信息，但“投资埃斯特雷马杜拉”举措已成功助力多达五项此类投资项目在自治区内顺利扎根。值得一提的是，其中部分项目已与潜在投资者建立起坚实的互信基础，双方已正式签署谅解备忘录 (MOU)，标志着合作意向迈入实质性阶段。

- **电池回收行业**已将目光投向
- **本地区**

沿袭电极制造领域的成功轨迹，鉴于本地区互联电动汽车产业链的迅猛发展，多家电池回收企业正紧锣密鼓地策划入驻行动。

卡尼亚韦拉尔锂正极材料工厂



Phi4tech

● 锂电池工厂

● 两座电池工厂即将在本地区落成。

中国远景集团 (ENVISION)及其在西班牙成立的子公司 ENVISION AESC SPAIN 已进驻纳瓦尔莫拉尔德拉马塔 (卡塞雷斯省), 计划在此建立一座生产锂电池的超级工厂。到 2025 年全面投入运营时, 该项目将创造 3000 个高附加值的绿色工作岗位, 投入资金超过 25 亿欧元。

远景计划成立一个零排放的工厂, 进行开发和制造电池, 并将其集成到不同的电动平台上, 包括适用于其他创新出行模式的可拆卸电池系统。

这座超级工厂将设在埃斯特雷马杜拉北部的工业区“Expacio Navalmoral”, 具体选址为 I-67 地块, 占地 1,088,399 平方米。至 2028 年最后一期建设完成时, 其生产能力将达到 94.24 GWh (吉瓦时), 总投资额将达到 50.98 亿欧元。

2023 年 9 月, 西班牙《经济复苏和转型战略性计划》电动汽车项目 II (PERTE VEC II) 获得批准, 纳瓦尔莫拉尔的远景项目获该计划的重点支持, 获得了总计 3 亿欧元的资助, 其中 2 亿欧元为无偿补贴, 另外 1 亿欧元为贷款。



ENVISION

● 过半数份额的《经济复苏和转型战略性计划》电动汽车项目 II (PERTE VEC II)* 资金已定向注入埃斯特雷马杜拉自治区内的四项旗舰项目, 此金额为 2.36 亿欧元, 而《经济复苏和转型战略性计划》电动汽车项目 II (PERTE VEC II) 总金额为 5.88 亿欧元。

*推动互联电动汽车复苏与经济转型的战略项目

 INVEST IN
EXTREMADURA
Extremely efficient



Phi4tech

Phi4tech 电池工厂规划产能为 10 吉瓦, 将以模块化方式分阶段实施, 共分为 5 个产能为 2 的吉瓦模块。首产能为 2 的吉瓦模块预计在工程开始后约 20 个月, 即大约 2024 年投入运营, 所需投资额约为 8000 万欧元, 届时将创造 200 个直接就业岗位。

待工厂达到最大产能 (10 吉瓦) 时, 累计投资额将达 4 亿欧元, 预计将有约 500 名员工在厂内从事直接工作。

这是第四个获《经济复苏和转型战略性计划》电动汽车项目 II (PERTE VEC II) 资助的项目, 此次资助金额为 470 万欧元。

